

CO2-Prestatieladder.

Wij als Nota Groep vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO2-Prestatieladder. Dit CO2-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO2-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

Ons energiebeleid.

Sinds 2018 is Nota Groep actief met het in kaart brengen van de CO2-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. Hoofddoelstelling is om 2 % reductie per jaar te realiseren.

De reductie wordt gerealiseerd door middel van ons Energie Management Plan voor scope 1 en 2.

Onze impact in scope 3 wordt gerealiseerd door onze ketenanalyse.

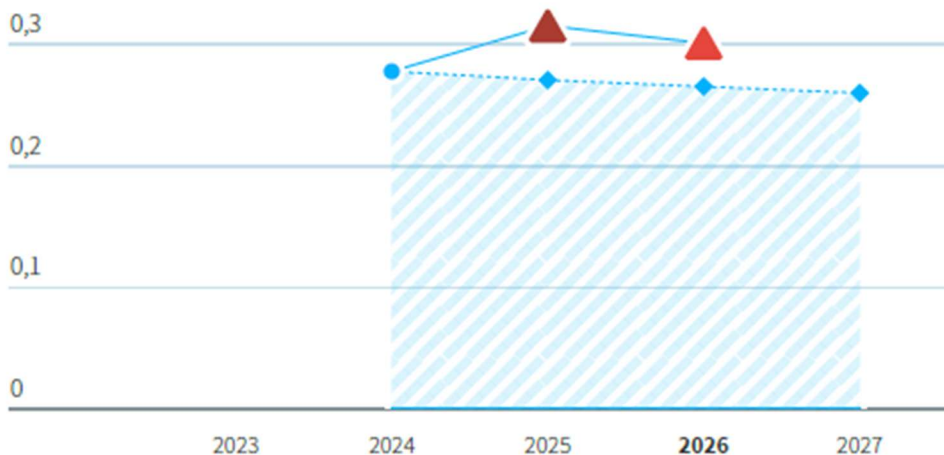
Onze doelen;

Ons hoofddoel is ieder jaar 2 % minder CO₂ uitstoot binnen ons organisatie. De verrekening met de omzetontwikkeling wordt hierin meegenomen.

We kunnen zien dat we in lijn liggen met onze doelstellingen. Mocht dit niet zo zijn dan grijpen we onmiddellijk in.

In 2025 hadden wij meerdere grotere werken met nieuwe stenen. Hierdoor is destijds het doel niet behaalt, want dit betekent én meer inkoop en meer stort-afval/steen, waardoor de CO₂ uitstoot in die categorieën omhoog schiet. Echter is dit wel fysiek natuurlijk veel beter, immers, dit gebeurt allemaal machinaal.

Doel: Elk jaar 2 % minder
kg CO₂ / €



Op het volgende blad geven we de Footprint weer. In dit geval een halfjaarlijkse.

Een CO₂-footprint berekening van onze organisatie laat zien hoeveel broeikasgasemissies (in CO₂-equivalenten) als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten in de atmosfeer terechtkomen. Als input gebruiken we facturen zoals de energierekening en tankpassen. De ingebouwde CO₂-calculator zal vervolgens direct de CO₂-uitstoot berekenen van onze organisatie.

9.4.B. Bewuste praatjes 1^e halfjaar 2026



▼ Scope 1						354 ton CO ₂
▼ Brandstof & warmte						16,1 ton CO ₂
Aardgas	7.560	m ³	2,13	kg CO ₂ / m ³	16,1	ton CO ₂
▼ Zakelijk verkeer						64,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	7.251	liter	2,79	kg CO ₂ / liter	20,3	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	13.452	liter	3,25	kg CO ₂ / liter	43,7	ton CO ₂
▼ Mobiele werktuigen						237 ton CO ₂
Benzine	184	liter	2,79	kg CO ₂ / liter	0,514	ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	68.228	liter	3,46	kg CO ₂ / liter	236	ton CO ₂
▼ Goederenvervoer						37,0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	11.384	liter	3,25	kg CO ₂ / liter	37,0	ton CO ₂
▼ Scope 2 market-based						0 ton CO ₂
▼ Elektriciteit						0 ton CO ₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	31.816	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	31.816	teruggeleverde kWh	0	kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	29.683	kWh	0,483	kg CO ₂ / kWh	14,3	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	29.683	kWh	-0,483	kg CO ₂ / kWh	-14,3	ton CO ₂

We hebben nu reductiedoelstellingen opgesteld voor de mobiele werktuigen en het zakelijke verkeer van 2 % per jaar.

We willen met een gunstigere HVO mix de CO₂ door dieselbrandstof reduceren.

Tevens deelnemen aan initiatieven die dit bevorderen of door samenwerking met anderen.

Voor de reductie in het zakelijke verkeer gaan we steeds meer elektrisch rijden.

Maatregellijst SKAO

[zie; 9.4.I.1. Rapport Maatregellijst 2025 SKAO 11-11-2025 BEKNOPT](#)

Hierop staan onze maatregelen vermeld met de vorderingen die we erin maken.

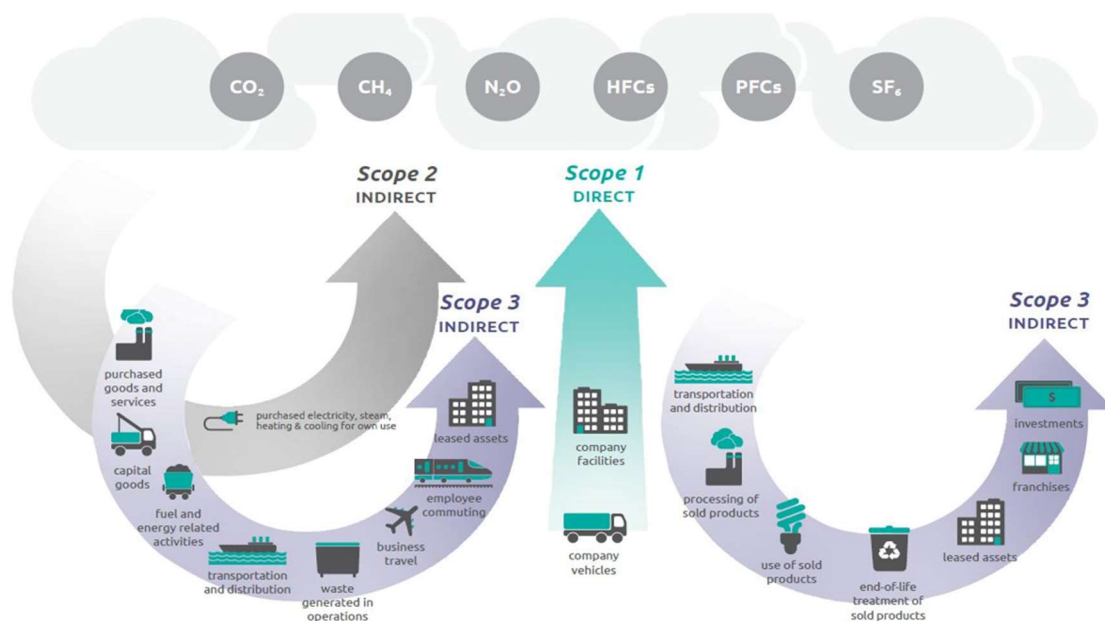
Waar zijn we trots op;

- Diesel blijft wel de grootste energiestroom, ruim 80 %. We tanken nu 10 % HVO, maar als we hier 20 % van maken kunnen we de reductiedoelstellingen van 2 % al ruimschoots halen.
- Door het inzetten van onze eigen vrachtwagen besparen wij enorm veel CO-2 uitstoot. Dit komt omdat wij deze efficiënt kunnen inplannen en zo de in te huren transporten enorm kunnen verminderen. Dit draagt bij aan veel minder brandstof verbruik en derhalve veel minder CO-2 uitstoot.
- Twee elektrische bussen. 1 met alleen maar elektrische gereedschap erin.
- Accu-aanhanger welke wordt opgeladen door eigen zonnepanelen, 100 % groene energie.
- Trilplaten met roetfilters. (75% minder roetuitstoot).
- Hybride projectplaats verlichting.
- Regelmatige controle van de bandenspanning.
- Toolboxmeetings over CO2 reductie.

Scope 3

Scope 3 in de CO₂-prestatieladder op niveau 5 omvat de indirecte emissies die voortkomen uit de waardeketen van onze organisatie, zoals ingekochte goederen en diensten, afvalverwerking, en woon-werkverkeer van medewerkers.

Water & afvalwater	Drinkwater	382 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,114 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Papier en karton	3,00 m ³ (80 kg/m ³)	0,56 kg CO ₂ / m ³ (80 kg/m ³)	0,00168 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Hout - A	12.700 kg	0,007 kg CO ₂ / kg	0,0889 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Hout - C	180 kg	0,366 kg CO ₂ / kg*	0,0659 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Puin - schoon	1.639.684 kg	0,008 kg CO ₂ / kg	13,1 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Ongesorteerd bouw- en sloopafval	49.336 kg	0,016 kg CO ₂ / kg	0,789 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Restafval	13.860 kg	0,038 kg CO ₂ / kg	0,527 ton CO ₂
Gevaarlijk afval	Oplosmiddelen	6,00 liter	0,0338 kg CO ₂ / liter	0,000203 ton CO ₂
Gevaarlijk afval	Spuitsbussen	12,0 stuks	0,0076 kg CO ₂ / stuks	0,0000912 ton CO ₂
Gevaarlijk afval	KGA / klein gevaarlijk afval	25,0 kg	0,038 kg CO ₂ / kg	0,000951 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	32.430 km	0,19 kg CO ₂ / km	6,16 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	1.326 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Trein	5.058 personenkm	0,03 kg CO ₂ / personenkm	0,152 ton CO ₂
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	75,0 A4 pak (80 grams)	3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams)	0,227 ton CO ₂
Scope 3 uitbreiding (2)	Cat 1. Inkoop	2.232 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	2.232 ton CO ₂
Scope 3 uitbreiding (2)	Cat 4. Upstream transport en distributie	48,0 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	48,0 ton CO ₂



De CO2-prestatieladder vereist dat wij op het hoogste ladder-niveau (5) actief CO2-reductie realiseren binnen de gehele waardeketen, inclusief scope 3-emissies. Dit betekent dat we concrete maatregelen moeten nemen om niet alleen onze eigen uitstoot te verminderen, maar ook die van ketenpartners en leveranciers, bijvoorbeeld door samenwerkingsverbanden aan te gaan en innovaties te stimuleren.

De nadruk ligt op het aantoonbaar verhogen van de impact in de keten, door bijvoorbeeld het uitvoeren van ketenanalyses, het formuleren van ambitieuze reductiedoelen en het monitoren van voortgang. Het gaat nadrukkelijk om het initiëren van acties die verder reiken dan de eigen organisatie en bijdragen aan structurele CO2-reductie in de sector.

Scope 3 CO2 emissies is zo breed dat het zou kunnen worden gezien als 'de rest van de wereld'. Scope 3 is namelijk de CO2 uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die het wij kopen, vervaardigen en/of verkopen. Dus van zand, betonstraatstenen, rioolkolken tot aan vrachtwagens tot aan trilplaten.

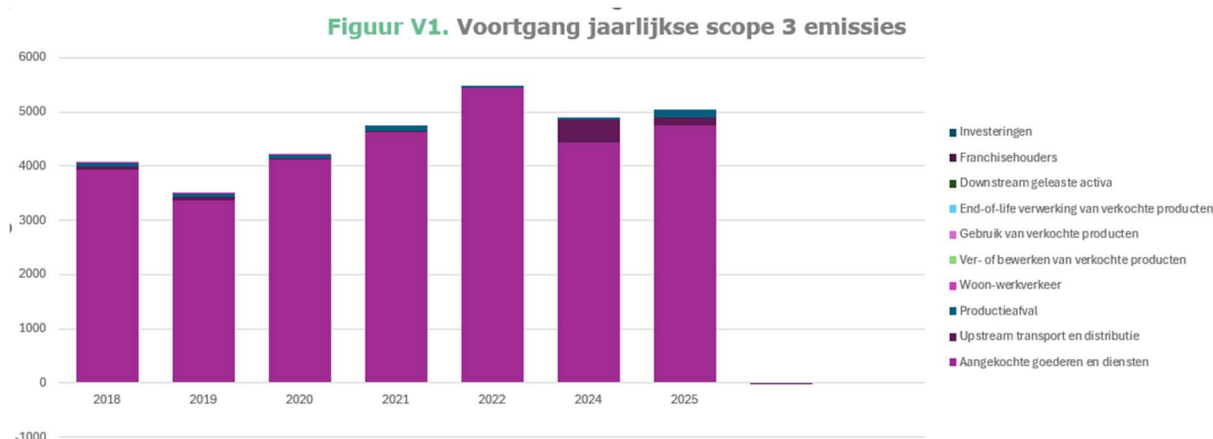
De levenscyclus van het product wordt verdeeld in upstream en downstream.

Deze analyse hebben wij uitgewerkt in;

KMS 9.4.E.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Uitkomst 2025-11;

OVERZICHT SCOPE 3		inspanning etc.	
	REDUCTIEMAATREGELEN/-ACTIES		RELEVANTE BETROKKEN PARTIJEN
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
1 Aangekochte goederen en diensten	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO2 reductiebeleid) Onderaannemers en inhuur meenemen in specifiek opgesteld beleid en bijhorende doelen voor CO2-reductie. Deelname en meedenken bevorderen.		Struyck Verwo Infra BV, onderaannemers
4 Upstream transport en distributie	Rechtstreeks naar werk vanaf leverancier / Transporteur kiezen op locatie en alternatieve brandstoffen of euro 6 motor.		
5 Productieafval	Dit is de puin/ schoonpuin/ hout/ groen/ etcetera. Lokale verwerkers opzoeken		Renewi/ Visser/ Sneek Recycling/ etcetera
7 Woon-werkverkeer	Stimuleren fietsen naar werk (dmv 'fiets naar je werk-dag')		Medewerkers
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
9 Downstream transport en distributie	zie uitleg, dit hebben wij niet.		productieafval valt niet onder downstream



2023 was een overgangsjaar. Er is afscheid genomen van de toenmalige adviseur i.v.m. geen vertrouwen. Hierdoor hadden we onbetrouwbare cijfers in 2023.

In 2024 begonnen met de MilieuBarometer en is 2024 als basisjaar genomen.

Initiatieven

Door Nota Groep Sneek wordt deelgenomen aan diverse initiatieven, zoals Friesland Circulair. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels enkele dagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Laatste bijeenkomst is bijgewoond op 28 augustus. Er is door een directie-lid meegedaan aan deze bijeenkomst.

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO2-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!